

SOLARIS

Fiche technique Kit panneau solaire 230Wc monocristallin



www.solaris-store.com

SOLARIS - 997, Rue de l'Industrie - 01390 ST-ANDRE-DE-CORCY -
RCS BOURG EN BRESSE - SIRET 442 600 011 00013 - APE 4669A
Conditions générales de vente sur www.solaris-store.com

1) COMPOSANTS DU KIT SOLAIRE CAMPING-CAR MONOCRISTALLIN 230WC / 12V

- 1/ Deux panneaux solaires monocristallin 115Wc – 12V de marque VICTRON.
- 2/ Câble entre les panneaux et le régulateur de longueur 6 m avec connecteur MC4 sertis.
- 3/ Passage de toit étanche pour câble solaire
- 5/ Régulateur solaire MPPT 75/15 SmartSolar 20A – 12 / 24 V de marque VICTRON avec Bluetooth intégré pour visualiser et paramétrer toutes les données via l'application gratuite VictronConnect.
- 6/ Câble souple 2 x 6 mm² entre le régulateur et la batterie de longueur 2 m avec cosses M8 sertis.

2) INSTALLATION

1/ Positionner les panneaux solaires :

On va privilégier un emplacement au plus près du régulateur qui va se trouver à l'intérieur pour réduire au maximum la longueur de câble.

On cherchera également à avoir le moins possible d'ombre portée par une antenne, un hublot, une voile ou autre.

2/ Fixer le passage de toit :

L'emplacement devra être le plus près possible du panneau pour limiter la partie visible de câble sur le toit.

Percer un trou de diamètre max 25mm.

Passer le câble dans le presse-étoupe avant d'encoller toute la surface du passage puis plaquer l'ensemble directement à l'endroit souhaité préalablement nettoyer.

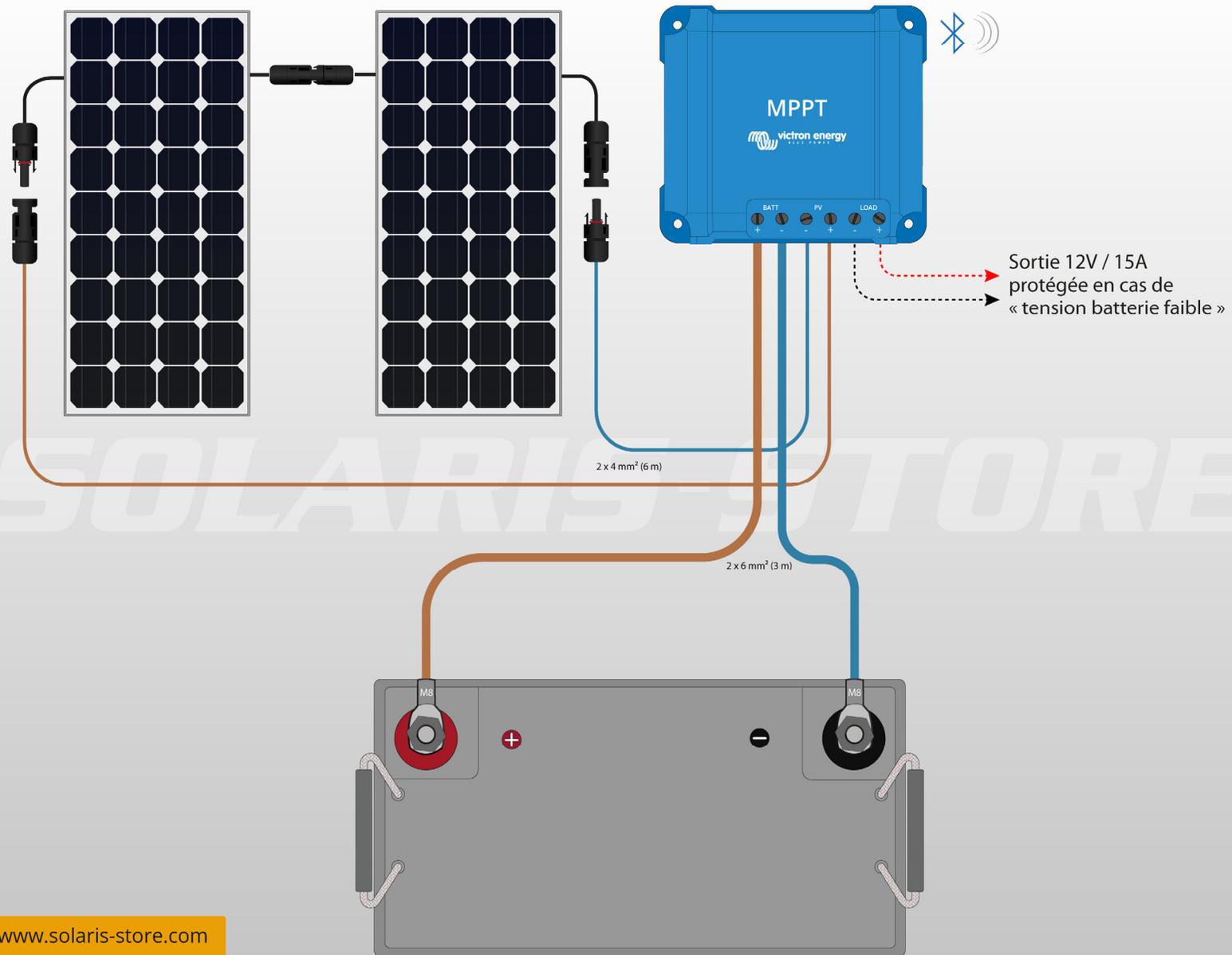
Appuyer fortement sur le passage de toit jusqu'à ce que la colle déborde tout autour.

Attendre au minimum 24 H avant de serrer le presse-étoupe ou de bouger le câble.

3/ Câblage :

Toujours brancher la batterie au régulateur en 1^{er} pour permettre à celui-ci d'identifier la tension du système.

Brancher ensuite le câble venant du panneau et en tout dernier lieu les connecteurs MC4 sur le panneau.



www.solaris-store.com

3) DEFAUTS DE FONCTIONNEMENT

En cas de défaillance sur votre système, il faut éliminer la cause liée à l'état de charge de la batterie (décharge profonde).

Pour ça, isoler les batteries en basculant le disjoncteur sur « OFF » ou en débranchant une des polarités et mesurer la tension aux bornes de la batterie.

- ✓ Si la tension est inférieure à < 12 V pour un parc batterie en 12 V alors le système est en sécurité « tension basse ».

Il faut recharger les batteries au moins à 80% avant de les solliciter à nouveau.

- ✓ Si la tension est inférieure à < 9V pour un parc batterie en 12 V alors elles sont en décharge profonde.

Il faut tenter de les recharger à 100%, si elles y parviennent, elles peuvent encore être utilisées.

Si le chargeur ne parvient pas à les charger ou que la tension rechute aussitôt alors les batteries sont hors service.

Pour tous les autres défauts vous pouvez vous rapporter aux notices et fiches techniques des appareils disponibles en ligne et en Français.

*Si vous ne parvenez pas à résoudre votre problème ou si vous rencontrez des difficultés lors de l'installation, contactez-nous au **04.74.00.18.26** ou sur **sav@solaris-store.com**.*