

SOLARIS

Fiche technique Kit solaire back-contact 200W



www.solaris-store.com

SOLARIS - 997, Rue de l'Industrie - 01390 ST-ANDRE-DE-CORCY - 04
RCS BOURG EN BRESSE - SIRET 442 600 011 00054 - APE 4669A
Conditions générales de vente sur www.solaris-store.com

1) COMPOSANTS DU KIT SOLAIRE back-contact 200WC / 12V ou 24V

- 1/ Panneau solaire monocristallin back-contact avec cellules SUNPOWER 200Wc – 12V ou 24V.
- 2/ Cartouche de colle et lingette dégraissante.
- 3/ Câble entre le panneau et le régulateur de longueur 5 m.
- 4/ Passage de toit étanche avec presse étoupe.
- 5/ Régulateur solaire MPPT 15A – 12 / 24V de marque VICTRON (SmartSolar) avec Bluetooth intégré.
- 6/ Câble souple 2 x 6 mm² entre le régulateur et la batterie de longueur 2 m avec cosses M8 sertis.

2) INSTALLATION

1/ Positionner le panneau solaire :

Le support doit être propre, lisse et en bon état.

On va privilégier un emplacement au plus près du régulateur qui va se trouver dans le véhicule pour réduire au maximum la longueur de câble.

On cherchera également à avoir le moins possible d'ombre portée par une antenne, un hublot ou autre.

2/ Fixer le panneau solaire :

Faire un cordon de colle épais et continu sur toute la longueur de la cornière (**NE JAMAIS FAIRE DES POINTS DE COLLE**) puis plaquer le panneau directement à l'endroit souhaité préalablement nettoyé.

Appuyer fortement jusqu'à ce que la colle déborde tout le long.

Attendre au minimum 24 H avant de prendre la route, le séchage complet intervient en 48 h.

3/ Fixer le passage de toit :

L'emplacement devra être le plus près possible du panneau pour limiter la partie visible de câble sur le toit.

Percer un trou de diamètre max 25mm.

Passer le câble dans le presse-étoupe avant d'encoller toute la surface du passage puis plaquer l'ensemble directement à l'endroit souhaité préalablement nettoyer.

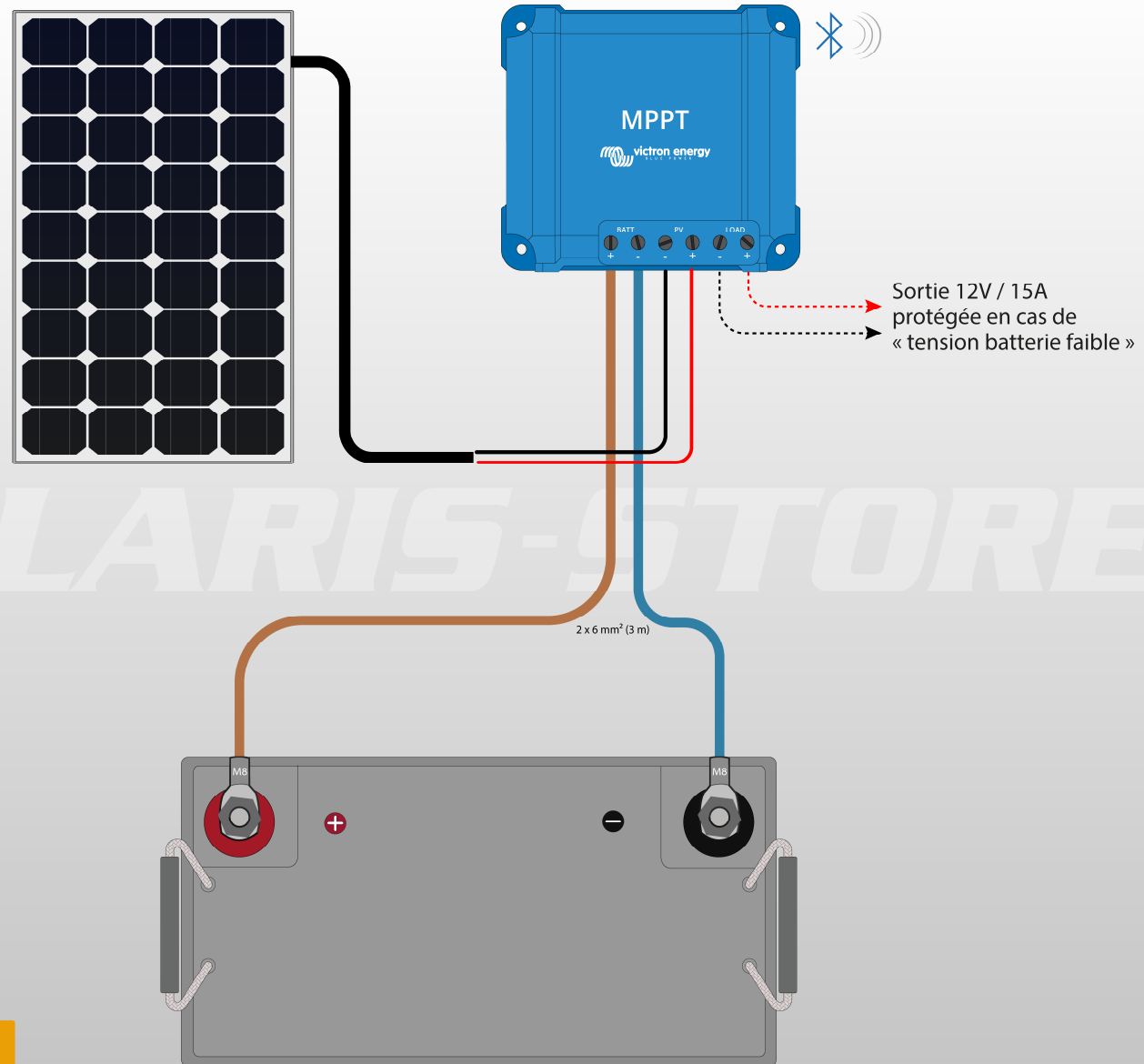
Appuyer fortement sur le passage de toit jusqu'à ce que la colle déborde tout autour.

Attendre au minimum 24 h avant de serrer le presse-étoupe ou de bouger le câble.

4/ Câblage :

Toujours brancher la batterie au régulateur en 1^{er} pour permettre à celui-ci d'identifier la tension du système.

Brancher ensuite le câble venant du panneau et en tout dernier lieu les connecteurs MC4 sur le panneau.



www.solaris-store.com

3) DEFAUTS DE FONCTIONNEMENT

En cas de défaillance sur votre système, il faut éliminer la cause liée à l'état de charge de la batterie (décharge profonde).

Pour ça, isoler les batteries en basculant le disjoncteur sur « OFF » ou en débranchant une des polarités et mesurer la tension aux bornes de la batterie.

- ✓ Si la tension est inférieure à < 12V pour un parc batterie en 12V alors le système est en sécurité « tension basse ».

Il faut recharger les batteries au moins à 80% avant de les solliciter à nouveau.

- ✓ Si la tension est inférieure à < 9V pour un parc batterie en 12V alors elles sont en décharge profonde.

Il faut tenter de les recharger à 100%, si elles y parviennent, elles peuvent encore être utilisées.

Si le chargeur ne parvient pas à les charger ou que la tension rechute aussitôt alors les batteries sont hors service.

Pour tous les autres défauts vous pouvez vous rapporter aux notices et fiches techniques des appareils disponibles en ligne et en Français.

*Si vous ne parvenez pas à résoudre votre problème ou si vous rencontrez des difficultés lors de l'installation, contactez-nous au **04.74.00.18.26** ou sur **sav@solaris-store.com**.*